



Excelentíssimo Senhor  
Antônio Clésio Costa  
Presidente da Câmara Municipal de Imbituba  
Município de Imbituba/SC

### MOÇÃO Nº 010/2020

*“MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO ao imbitubense Lauri Rui Ramos; prático nos portos de São Francisco do Sul, e Itapoá; que realizou manobra com comboio em chamas, no mês de janeiro desse ano de 2020, no Porto de São Francisco do Sul, evitando mortes, poluição ambiental e maiores danos aos patrimônios público e privado.”*

**MICHELA DA SILVA FREITAS (PSDB)**, Vereadora do Município de Imbituba, com assento nesta Egrégia Casa Legislativa, vem no exercício de suas prerrogativas, à presença de Vossa Excelência, no termo do artigo 117, § 2º, inciso VII do Regimento Interno, propor para deliberação do Plenário, **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO ao imbitubense Lauri Rui Ramos**; Prático nos portos de São Francisco do Sul, e Itapoá; que realizou manobra com comboio em chamas, no mês de janeiro desse ano de 2020, no Porto de São Francisco do Sul, evitando mortes, poluição ambiental e maiores danos aos patrimônios público e privado.

### JUSTIFICATIVA

Senhores Vereadores.

Antes de adentrarmos a justificativa da moção, necessário se faz a apresentação de um breve histórico do fato registrado no Porto de São Francisco do Sul.

As 20:00 horas do dia 16 de janeiro de 2020, estará na memória de muitos. Pelo menos dos envolvidos em um dos maiores acidentes registrados no Porto de São Francisco do Sul nos últimos anos. Naquela noite o prático Lauri Rui Ramos atracou o comboio com empurrador em chamas evitando mortes, poluição ambiental e maiores danos aos patrimônios público e privado.

Naquela noite de quinta-feira, o prático precisou atracar um comboio com empurrador em chamas para evitar diversos danos ao Porto e também às embarcações próximas, além dos danos ambientais.

O incêndio começou durante a manobra de atracação do comboio formado pelo empurrador Norsul Vitória e pela barcaça Norsul 11. Quando chegaram perto do berço 302, o motor de bombordo do empurrador parou, perdeu totalmente a propulsão e iniciou-se o fogo, que se alastrou rapidamente, obrigando Comandante e tripulação a pularem na água.

Ao perceber que o comboio ficaria à deriva, podendo causar consequências imprevisíveis e dificultando o próprio combate ao incêndio, o Prático Lauri Rui Ramos resolveu permanecer a bordo da barcaça e concluir a atracação com uso dos rebocadores, apesar do risco de explosão. Ao mesmo tempo, um terceiro rebocador combatia as chamas com canhões d'água, enquanto o combate por terra era providenciado.

Durante a fase final de aproximação e acostagem flutuante, a Praticagem também se manteve presente com duas lanchas que ajudaram no transporte dos tripulantes, assim como lanchas locais. O Prático deixou a barcaça somente quando o fogo já estava sob controle e a faina concluída; com a embarcação com os cabos passados. Não houve vítimas fatais.



**Estado de Santa Catarina**  
**Câmara Municipal de Imbituba**



---

Assim solicita a seus pares que em deliberação no plenário, aprovem a Moção de Congratulação à Lauri Rui Ramos, conforme nomeação acima indicado.

Gabinete, em 18 de setembro de 2020.

---

Michela da Silva Freitas

**Vereadora**



## Lauri Rui Ramos

Av. Beira Mar, N° 5 - Cond João Rimza, Vila Nova, Imbituba-Santa Catarina-88780-000 / (47)  
9.9118-3151 laurirui@hotmail.com

### Histórico Profissional

#### **Novembro/1973:**

Marinha do Brasil – Rio de Janeiro  
CAPITÃO-DE-MAR-E-GUERRA DA RESERVA

#### **Fevereiro/1999:**

Marinha do Brasil - Belém  
CAPITÃO DOS PORTOS DA AMAZONIA ORIENTAL

#### **Fevereiro/2001 - Março 2001:**

Ministério da Defesa - Brasília  
CHEFE DE GABINETE

#### **Dezembro/2002:**

OFICIAL ESPECIALIZADO EM ESCAFANDRIA E COM APERFEIÇOAMENTO EM SUBMARINOS,  
TRABALHO POR 15 ANOS NA ARMADA BRASILEIRA, FOI CAPITÃO DOS PORTOS NA AMAZONIA E  
CHEFE DE GABINETE NO MINISTÉRIO DA DEFESA EM BRASÍLIA.

#### **Abril/2010:**

Praticagem São Francisco - São Francisco do Sul  
ATUALMENTE É PRÁTICO EM SÃO FCO DO SUL E ITAPOÁ.

#### **Atualmente:**

MANOBRA NAVIOS DE ATÉ 337 METROS NOS PORTOS DE SÃO FRANCISCO DO SUL E ITAPOÁ.

### Formação Acadêmica

#### **Novembro/1973:**

Curso de Formação Oficial na Marinha do Brasil  
OFICIAL DA MARINHA DE GUERRA: MILITAR NAVAL

#### **Dezembro/1973:**

Universidade Federal de Santa Catarina - Florianópolis  
SUPERIOR DE MATEMÁTICA: CIÊNCIAS EXATAS

#### **Dezembro/1977:**

Marinha do Brasil – Rio de Janeiro  
ESCAFANDRIA E SOCORRO E SALVAMENTOS DE NAVIO: MERGULHO PROFUNDO E SOCORRO E  
SALVAMENTO DE NAVIOS

#### **Setembro/1978:**

Universidade Federal do Rio de Janeiro – Rio de Janeiro  
PÓS GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA ECONÔMICA E ADM INDUST: ECONOMIA E GESTÃO

#### **Março/1982:**

Escola de submarinos da Marinha do Brasil – Rio de Janeiro  
APERFEIÇOAMENTOS EM SUBMARINOS: MILITAR NAVAL

#### **Julho/1986:**

Estaleiro HDW – Kiel/Alemanha  
SISTEMAS ELÉTRICOS DE SUBMARINOS IKL CLASSE TUPI: MILITAR NAVAL

#### **Abril/1994:**

Escola Superior de Guerra – Rio de Janeiro  
SUPERIOR DE GUERRA NAVAL: ESTRATÉGIA E GUERRA NO MAR

#### **Outubro/2008:**

Maritime Institute of technology – Baltimore/Estados Unidos da América



---

MANOBRA DE NAVIOS MERCANTES PARA PRATICOS: NAVEGAÇÃO E MANOBRA EM ÁREAS RESTRITAS

**Abril/2016:**

Ship Handling Training Center – Ilawa/Polonia

MANOBRA DE NAVIOS EM ÁREAS CONFINADAS: NAVEGAÇÃO E MANOBRA DE NAVIOS EM ÁREAS CONFINADAS

**Março/2018:**

Maritime pilot Institute – Convigton, Lousiana/Estados Unidos da América

MANOBRA DE NAVIOS ULTRA LARGE: MANOBRA DE NAVIOS MUITO GRANDES EM ÁREAS RESTRITAS.

## Condecorações

- Mérito Naval
- Mérito Aeronáutico
- Medalha do Pacificador
- Mérito Tiradentes.